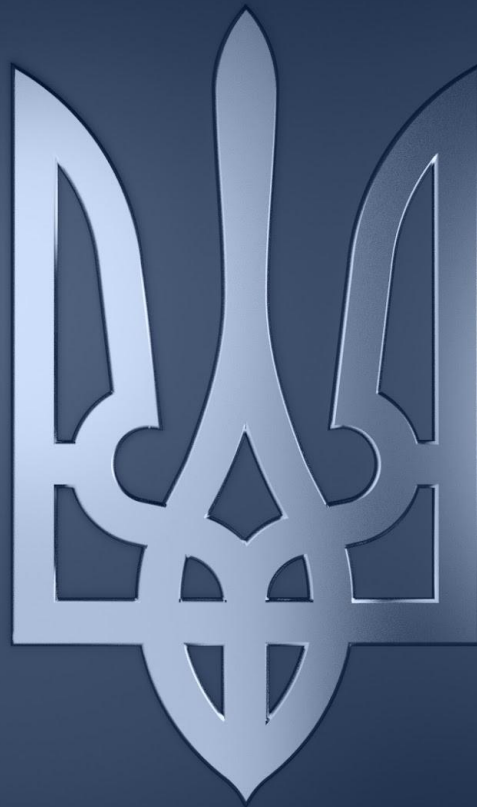




Державна митна
служба України

IT transformation Project review

Nov'20



Дороговкази для ІТ



Державна митна
служба України



**Нова
ІТ екосистема**

Принципи нового ІТ



Державна митна
служба України



Захищеність

Незмінність
даних



Централізація
та екстериторіальність

Надійність



Відкритість та прозорість



Інтероперабельність
та кросс-інтегрування



Системне
управління розробкою
та документування



Мікросервісність



Стабільність
та сучасні ІТ-рішення



Прийняття рішень
на основі даних



Ключові напрями, якими ми займаємось

1

Customs.Front

Кабінет взаємодії із митницею
для громадян та бізнесу + Єдине Вікно

2

Customs.Back

Система роботи інспекторів та
“польових” митників

3

BIRMA

Сучасна система ризиків,
управління ними, дослідження даних.
Публічна та внутрішня BI, відкриті дані

4

International

Пул проектів в рамках асоціації з ЄС -
транзитна система (NCTS), Авторизовані
економічні оператори (AEO), тощо

5

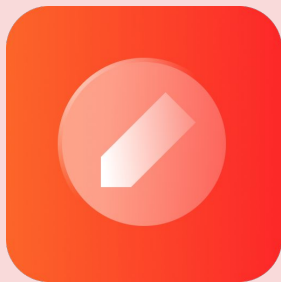
Post-audit

Система перевірки діяльності
бізнесу вже після оформлення, на базі
статистики митниці та податкової

6

Operational

Набір внутрішніх операційних систем,
які повинні забезпечити роботу
служби на рівні сучасних компаній
відповідного масштабу



Варто наперед зазначити, що далі будуть вказуватися дати готовності функціоналу, що може не корелювати із датою повноцінного впровадження.

А також є ризики їх зміни при чергових кадрових ротаціях керівництва



Державна митна
служба України

CUSTOMS.FRONT



Державна митна
служба України

Загалом у митниці приблизно

120



типів заяв та взаємодій
із користувачем на папері

25+



типів
декларацій



Постійне спілкування
та обмін статусами та документами
між Митницею та користувачем



Державна митна
служба України

У межах обміну Митниці з іншими відомствами

20+



Ліцензій та дозвільних
документів від 14 ЦОВВ

∞+



Інших документів тарифного
та нетарифного регулювання



Частково обмін даними реалізується прямими
інтеграціями, частково інструментами Єдиного
Вікна



Заяви

12 заяв - готово

~13-15%

15.01.21 25-30 заяв

01.06.21 ~50-60 заяв

01.01.22 ~80-90 заяв

Декларації (МД)

Імпортні МД

Готовність 55%

15.01.21 3 типи МД (імпорт)

01.06.21 ~8 типів МД

01.01.22 ~15 типів МД

Єдине Вікно

Єдине Вікно Митниці

Готовність 40%

15.01.21 включено 6 (з 14) ЦОВВ

01.06.21 включено 14 (з 14) ЦОВВ

01.01.22 розшир. на тариф. регулювання

Перший реліз: січень 2021

Перший реліз: травень 2021

Реліз ЄВ митниці: травень 2021

* При умові інтеграції із новими системами релізи були б швидші



Брокерське питання



Державна митна
служба України

до



Брокерський софт обов'язковий

після



**Брокерський софт
для спеціалізованих задач**

* Для авто вартість їхніх послуг зазвичай - 300-500\$, для пошти - 500 грн.
Загальний ринок брокерських послуг - ~600 млн \$ рік



Оформлення авто



Державна митна
служба України

до



**Складна,
“професійна” декларація,
56 ручних полів**

після

**Заповнення через питання,
29 ручних полів, найскладніші
поля заповнюються автоматично**

* Декларації для авто ≈ 20-25% усіх імпорتنих декларацій



до



**~500€ брокеру або
фізичний візит на Митницю,
витрачені години, непрогнозоване
очікування посилки**

після

**Дистанційне оформлення
та оплата в Кабінеті за 10 хв,
чіткий прогноз очікування**

* Митниця не володіє точними даними, в т.ч. даними про кількість посилок,
але цифра в межах 56 млн на рік



до



Митниця не надає жодного інструменту для роботи із її рахунками для бізнесу. Щоб не чекати проведення платежу бізнес перераховує кошти “заздалегідь”, а щоб повернути кошти - подаються паперові заяви

після



Цифровий митний “гаманець” в особистому Кабінеті - з миттєвими платежами, поверненнями, тощо

* Наразі оплати є критичним bottleneck'ом усього бізнес - процесу, який не дає змогу автоматично оформити товар за декілька хв від моменту подачі (при відсутності ризиків)



Державна митна
служба України

Поточний Кабінет користувача виглядає так 😎

Державна митна
служба України

Єдине вікно

Організація
ФОП Великошапко В.О.

UA FAQ Про сервіс

Віталій В.

Головне

Митні декларації

Адмінпослуги

Документи

Митний баланс

Повідомлення 12

Особисті дані

Підтримка

Віталій
Великошапко

РНОКПП:
245 345 321

Статус декларацій

Митна декларація IM4820DE
Створена 16.05.2020

На розгляді

Митна декларація IM4257PO
Створена 12.05.2020

Чернетка

Митна декларація IM8624LA
Створена 11.05.2020

Підтверджена

Подати декларацію +

Мої декларації

Статус заяв

Заява на одержання дозволу № P03325AK
Створена 16.05.2020

На розгляді

Заява на одержання діяльності № B11267BT
Створена 12.05.2020

На розгляді

Заява на одержання дозволу № 3K9543MP
Створена 15.04.2020

Підтверджена

Створити заяву +

Мої заяви

Митний баланс

3 924 240. 34 грн
-1124 грн

Поповнити + Детальніше

Адмінпослуги

Короткий текстовий опис
можливостей / функцій

Створити заяву + Мої заяви

Документи

Отримуйте дозвільні
документи на діяльність

Створити заяву + Мої документи



Державна митна
служба України

CUSTOMS.BACK



Наразі середня тривалість
митного оформлення в Україні
вимірюється в **годинах** та **днях**

А повинна почати
вимірюватись - **хвилинами**

Більше того, зараз ІТ-системи побудовані таким чином, що ми не володіємо точними вимірами часу митного оформлення

Оцінка середнього часу документального оформлення експортних операцій в Україні складає 66 годин, у той же час, станом на 2017 рік у ЄС 63 % митних декларацій оформлялося менш ніж за 5 хвилин, і 28 % декларацій — від 5 хвилин до 1 години



Державна митна
служба України



0,667

Значення індикатору "автоматизація"
в Україні згідно з даними дослідження
"Індикатори спрощення процедур торгівлі"
[2019 рік]

Україна суттєво відстає від інших країн з рівнем
доходів нижче середнього — **0,8** та країн,
що реалізували "кращі практики" — **1,69**

**Рівень автоматизації є одним
із найнижчих серед країн СНД**



Реліз



Державна митна
служба України

Customs.Back - є ядром усієї ІТ екосистеми

Тестовий запуск на базі
транзитних NCTS декларацій

Лютий 2021

А далі **поступове розширення** роботи
системи на всі **митні режими**



Автоматичне митне оформлення



Державна митна
служба України

до

після



Експорт, реекспорт,
переробка

Функціонує, оформлюється кілька %
деклараций

Автоматично >75%

Червень 2021

+ 1/2 роки на
масштабування



Імпорт

Не функціонує

Автоматично >40%

Травень 2021

+ 1 рік на
масштабування



Транзит

Не функціонує

Автоматично >85%

Червень 2021

+ 1/2 роки на
масштабування



Інші митні режими

Не функціонує

В процесі аналізу

завершення аналізу ~грудень 2021



Вказано терміни реалізації достатнього IT - функціоналу, проте його впровадження критично залежить від законодавства та орг. питань, провали в яких можуть суттєво посунути терміни імплементації



Облік пропуску через кордон



Державна митна
служба України

до

після



Автомобільний журнал

Цифровий, функціонує

Цифровий, доступний для інтеграції
із камерами, шлагбаумами тощо

Травень 2021



Залізничний

Використовують автомобільний

Цифровий, інтегрований із УЗ

Червень 2021



Морський журнал

Не функціонує. Використовуються
портові системи в обмежених
випадках

Цифровий, інтегрований із портами,
передумова морського Єдиного Вікна

Квітень 2021



Авіа журнал

Паперовий

Цифровий, інтегрований із
аеропортовими системами

Липень 2021



Енерго журнал

Паперовий

Цифровий, інтегрований
із Укренерго тощо

Жовтень 2021



Пішохідний, річковий

Паперові

Цифровий

Грудень 2021

* Поточна ситуація негативно впливає на час перетину кордону, час митного оформлення, кількість "monkey job", роботу ризиків

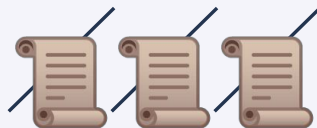


Проведення перевірок товарів та суб'єктів



Державна митна
служба України

до



**Навіть прості
документальні митні
формальності проводяться
вручну**

після



**Лише фізичні та складні
документальні формальності
здійснюватимуться вручну,
решта - автоматично**

* Іноді це має абсурдний вигляд, коли інспектор змушений перевіряти оплату фіз особи по фото чека



до



**Інспектор іноді працює
в 4-х системах (а скоро і в
5).
Або з папером**

після



**Один інтерфейс, єдина
авторизація, рольова модель,
облік користувачів**

* Інспектор змушений дублювати інформацію кілька разів у Іт- системах, породжуються зайві паперові сутності, уповільнюються процеси, відсутня консистентність даних



Централізація



Державна митна
служба України

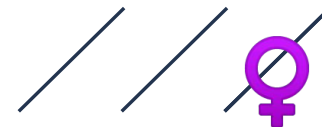
до



**Кожна регіон. митниця має локальний софт,
що інтегрується через поштовий сервер**

**В регіонах митниці працюють “по-своєму”.
Лише митниця, куди подана МД працює із
нею**

після



**Централізований софт. Підходи роботи
митників уніфіковані через єдину ІТ-систему**

**Створені екстериторіальні центри
компетенцій, які віддалено розглядають
складні випадки**

* Принцип екстериторіальності має суттєво зменшити корупційні ризики

** Також більшість процесів паперової подачі заяв зав'язані на Митницю, де проводилось оформлення або акредитований суб'єкт ЗЕД



Вибір декларації



Державна митна
служба України

до



Псевдовипадковий.
Декларант точно знає, який митний
пост оформляє декларацію, тому легко
організувати попадання декларації
“потрібному” інспектору

після



**Автоматизований вибір інспектора,
враховуючи досвід та “ризикованість”
торговельної операції**

+ крос-перевірки
різними інспекторами

+ впровадження розподіленої
перевірки декларації

* В комплексі із екстериторіальністю має давати значний ефект як антикорупційний, так і в якості аналізу
декларацій, так і в розвитку компетенцій інспекторів



до



**Оформлення в папері,
відсутній аналіз ризиків,
~1200 посилок на інспектора в день**

після

**Більшість посилок
оформлюється автоматично,
ідентифікація отримувача**

Запланований реліз

Травень 2021

* Цифровий облік посилок дозволить ідентифікувати отримувачів та впроваджувати комплексні безпекові інструменти контролю сірого імпорту замінивши ліміт в 100 Євро на посилку



Фінансові гарантії



Державна митна
служба України

до



**Односторонній обмін фінансовими
гарантіями через e-mail.
Відсутня валідація**

після



**Повноцінний цифровий обмін та реєстр
гарантій, автоматизована обробка та
включення в процеси розрахунків**

Запланований реліз

Червень 2021

* Фінансові гарантії - критично важливий функціонал для впровадження стандартів (та систем) ЄС, існуючи абсолютно не відповідають їм



Реінжиніринг процесів



Державна митна
служба України

**На кожную паперову заяву в Митниці - паперове реагування, реєстрація, купа роботи.
Також деякі рудиментарні документи генерують самі ж митники**

Наприклад, Посвідчення для реєстрації авто, яке займає відчутну долю часу при оформленні, але яке (крім пари випадків) не потрібна ні Митнику, ні іншим відомствам. Чи окремі паперові заяви на місцеву митницю для заміни водія або внесення змін в декларацію, які можна робити елементами функціоналу Кабінету складністю в кілька кліків

Основні джерела реінжинірингу:

Інтеграції

Централізація

**Фокус на сервісну функцію Митниці,
крім фіскальної**



Інтеграції



Державна митна
служба України

Частина інтеграцій відбувається через електронну пошту

Отримання документів від суб'єктів та брокерів також через електронну пошту, обмін повідомленнями - аналогічно

Звучить як непогане рішення для 2000-х років



Розроблено ряд універсальних API із програмами підключення та авторизації, для різних бізнес-процесів



Інтеграції



Державна митна
служба України

Загалом в планах розробки нової системи
Митниці вже 95 інтеграцій і ця цифра зростає

20+ інтеграцій із органами влади
та державними підприємствами

20+ інтеграцій
із митницями інших країн

15+ поштових сервісів

10+ інтеграцій
із банками та фін
установами

25+ приватних систем,
від транспортних до
бірж



Статус

Інтегровано:

2 ЦОВВ

1 ціновий каталог

В розробці:

3 ЦОВВ

Укрпошта

Портовий софт

Розробляється протокол:

+6 інтеграцій

* Більшість інтеграцій включаємо через "Трембіту"

А це суднозахід



Державна митна служба України

Інспект

Інструкція користувача

Влад Д.

Загальне

Журнал

Декларації

Документи

Платежі

Аналітика

Сповідання¹²

Судно

Митне оформлення

Примітки

Суднова справа №123456789/2020/12345/3/3

Історія активності

Судно

Порти

Код IMO
123456

Власник судна
MAERSK Байер Груп

Прапор
UA

Капітан
Johan Capitansky

Агент
ТОВ Майерск Байер Груп

Тип судна
Контейнеровіз

Контактна особа
Симоненко Василь Андрійович
Симоненко В. А. +380 68 123-34-45

Назва судна
Alpha Maria Victoria

Номер рейсу
68JY

Відкриття кордону

Посадова особа
Бондарчук А. Т.

Дата
21.03.20 16:44

Митний пост
Назва митного посту

Закриття кордону

Посадова особа

Дата

Митний пост

Назва митного посту

Всі документи 34

Прибуття 23

Вибуття 2

Інше 3

Архів 3

Додати документ +

Порт

Код

Номер документу

Дата документу

Дата надходження

Відправник

Назва файлу

UA ODS 0271 10TA/000129P 22.09.20 22.09.20, 16:37 Агент IMG_11412 451214.pdf

UA ODS 0271 10TA/000129P 22.09.20 22.09.20, 16:37 Агент IMG_11412 451214.pdf

UA ODS 0271 10TA/000129P 22.09.20 22.09.20, 16:37 Інспектор Contract_Vacula_Inc_11412...

UA ODS 0271 10TA/000129P 22.09.20 22.09.20, 16:37 Агент AN_PL_Mu...

UA ODS 0271 10TA/000129P 22.09.20 22.09.20, 16:37 Агент Certificate_1341_VAN_PL_Mu...

UA ODS 0271 10TA/000129P 22.09.20 22.09.20, 16:37 Агент Certificate_1341_VAN_PL_Mu...

Всі документи отримано

Всі документи отримано

Груз

Накласти заборону

23.12.2020

Завершити оформлення



Державна митна
служба України

BIRMA



Державна митна
служба України



Інспекторська “чуйка”— альфа та омега в прийнятті рішення

А необов’язкова обов’язковість
проведення формальностей - її девіз

Так не може бути



Перша фаза оновленої
ризик системи
АСУР 2.0 — готова на 80%

Перший реліз із транзитними
деклараціями NCTS - **січень 2021**



до



**Профілі ризиків —
на папері у сейфі**

зараз



**Реєстр вже розроблено,
відбувається його наповнення**



до



**Папір, Excel, SQL, софт
для орієнтувань від
правоохоронців та
точкових контролів**

зараз



**Своя Risk management
система із інтерфейсом
та широким функціоналом**



Типи ризиків



Державна митна
служба України

до



**Профілі ризиків аналізують
тільки декларації**

АСУР 2.0



**Можливість створити
профіль ризику під будь-які
сутності що подає суб'єкт**

АСУР 3.0



**Розширення ризиків
на працівників Митниці,
пост-аудит**



Тестування ризиків



Державна митна
служба України

до



**“Руками” аналітиків
через SQL**

АСУР 2.0



**Тестування з емулятором
історичних декларацій**

АСУР 3.0



**Тестування з емулятором
прогнозованих трендів
декларацій та інших типів
сутностей**



Моніторинг ризиків



Державна митна
служба України

до



Митниця не знає точно
яким ризиком спричинена
митна формальність,
історія змін профілів ризиків на
папері

АСУР 2.0



Повний зв'язок
ризиків та формальностей,
історичні дані змін профілів
у реєстрі

АСУР 3.0



Порівняння версій профілів,
ефективності внесених змін тощо



Запустили нейромережу для визначення коду УКТ ЗЕД — однієї із найскладніших перевірок

Також плануємо ML для визначення країни походження
+ кілька ML для роботи ризик - системи

 Державна митна
служба України

бета

Пошук коду товару УКТ ЗЕД

Шини гумові нові, для вантажних автомобілів, з індексом навантаження більш як 121:R54M 315/80 R225 R297 - 74шт.R56L 315/80 R225 D622 - 78шт.R56L 315/80 R225 F422 - 32шт.Країна виробництва: ESВиробник: BRIDGESTONE CORPORATION

Ми знайшли 4 коди з потенційною відповідністю

Група 40	Каучук, гума та вироби з них	Релевантність: 100,00%
4011	Шини та покриття пневматичні гумові нові:	Релевантність: 100,00%
401120	- для автобусів і вантажних автомобілів:	Релевантність: 100,00%
4011209000	- - з індексом навантаження більш як 121	Релевантність: 99,92%



Визначення вартості



Державна митна
служба України

до



**Суб'єктивно, на базі
документів суб'єкта, інтернету, історичних
даних**

після



**Для низки груп товарів вартість
визначається автоматично на базі
історичних даних, каталогів, бірж,
математичних алгоритмів**



Державна митна
служба України

А ще ми робимо крутий конструктор профілів ризиків 🧐

☰

Загальне

Профілі ризику

На погодженні

Декларації

Повідомлення 9

Календар

Налаштування

Державна митна служба України | Автоматизована система управління ризиками

UA - Допомога

Вікторія Ц.

Код МФ124, 124, 144, 11...Результат МФОберіть значенняОбласть ризикуОберіть значенняМіткаОберіть значенняВідповідальнийОберіть значенняРозширений пошук

Профілі ризиків / 195Бренд А.Б. / Оновлен...Версія 1.7Ви працюєте з чернеткоюЧернеткаРедагувати РП

Контроль відповідності VIN-коду транспортного засобу даним, задекларованим у МД

Більше інформації

Селективність - 14,3% +0,2%Результативність - 56,5% -6,4%Період: Місяць

Алгоритм та РПДеклараціїЖурналРозгляд комісіїПовідомленняТестуванняСтворити РП +

БлокиКодРедагувати

if "String".begin("String") < 777 :
while True :
elif 155 > 12 :

Ризик-правила відсутні

Натисни "Створити РП" щоб створити перше ризик-правило.

А ось основна система управління ризиками 🧐

☰

Загальне

Профілі ризику

На погодженні

Декларації

Повідомлення 9

Календар

Налаштування

Державна митна служба України

Автоматизована система управління ризиками

UA

Допомога

Вікторія Ц.

Код МФ

124, 124, 144, 11...

Результат МФ

Оберіть значення

Область ризику

Оберіть значення

Мітка

Оберіть значення

Відповідальний

Оберіть значення

Розширений пошук

9 активних фільтрів

Active filter

Active filter

Active filter

Text container is limited by 35 symbols...

Active filter

+4

Скинути фільтр

Пошук

Створити ПР

Номер	Назва ПР	Департамент	Селективність	Результативність	Період: Місяць
195	Контроль відповідності VIN-коду транспортного засобу даним, задекларованим у МД	Департамент таргетингу та профілювання митних ризиків	- 14,3% +0,2%	+ 56,5% -6,4%	>
195	Контроль відповідності VIN-коду транспортного засобу даним, задекларованим у МД	Департамент таргетингу та профілювання митних ризиків	- 14,3% +0,2%	+ 56,5% -6,4%	>
195	Контроль відповідності VIN-коду транспортного засобу даним, задекларованим у МД	Департамент таргетингу та профілювання митних ризиків	- 14,3% +0,2%	+ 56,5% -6,4%	>
195	Контроль відповідності VIN-коду транспортного засобу даним, задекларованим у МД	Департамент таргетингу та профілювання митних ризиків	- 14,3% +0,2%	+ 56,5% -6,4%	>
195	Контроль відповідності VIN-коду транспортного засобу даним, задекларованим у МД	Департамент таргетингу та профілювання митних ризиків	- 14,3% +0,2%	+ 56,5% -6,4%	>
195	Контроль відповідності VIN-коду транспортного засобу даним, задекларованим у МД	Департамент таргетингу та профілювання митних ризиків	- 14,3% +0,2%	+ 56,5% -6,4%	>

1 2 3 ... 8

Відібрано 57 з 112 профілів ризику

Кількість профілів на сторінку 10 20 50 100



Звіти vs BI



Державна митна
служба України

А ще Митниця потопає у звітах:

80+ періодичних звітів передається назовні

30+ періодичних звітів
від регіон. митниць

20+ звітів у внутрішніх
IT системах

50+ періодичних
внутрішніх звітів для
департаментів

**Безліч звітів по
точковим запитам та
ЗПІ**



Статус

Розроблено зовнішню BI
20000+ користувачів на місяць

Розроблено MVP внутрішньої BI
для таргетингових досліджень
на рівні декларації

+ готове ТЗ на BI 2.0., із внутрішніми
звітами та розширенням зовнішньої BI

Запланований
перший реліз BI 2.0.

Квітень 2021

* І ми впевнені, що вище перераховані не всі звіти



Відкриті дані



Державна митна
служба України

до



зараз



**Знеособлена інформація по
деклараціях, що відкрита через
API + реєстри митниці**

Розробку завершили в

Червень 2020

Чекаємо нормативку для релізу

AEO

Супер-статус бізнесу для митниці, який дозволяє оформлювати товари без перевірок та дає купу різних преференцій

Подача заяви
через Кабінет

січень 2021

Повноцінний запуск
із митним оформленням

жовтень 2021



Мене важко отримати, легко втратити,
та неможливо повернути

NCTS+спрощення

Єдина транзитна система ЄС +асоційованих країн, яка спрощує проходження транзитних країн. Також включає загальний механізм суттєвого спрощення усього транзиту для підприємств з високим ступенем довіри

Вже пілотуємо Фазу 4

Запуск реєстру

липень 2021

Готуємо запуск Фази 5
одними із перших в ЄС

2 квартал 2022

IPR

Митний реєстр прав інтелектуальної власності розроблений за стандартами ЄС.

Це новий інструмент боротьби з контрафактом та пришвидшення митного оформлення оригінальних товарів

Запуск реєстру + подача

Січень 2021

Контроль митного
оформлення IPR

Травень 2021

Пост-аудит



Державна митна
служба України

Новий етап роботи Митниці, що розпочинається після етапу оформлення, коли інспектор перевіряє діяльність бізнесу вже в середині країни. Через співставлення митних, податкових даних та звітів

Зараз

Усе відбувається тільки НА папері
Пост-аудит не розгорнутий
масштабно. Відчутного ефекту
на процес не має

Буде

Спеціальна ІТ-система
Пост-аудит - одна із найбільших
складових митної справи, що суттєво
зменшить перевірки імпорту та покращить
виявлення і побудову trust rank компаній.

Статус

Розпочато
розробку

Реліз v1.0
квітень 2021

Реліз v2.0
грудень 2021

Розумний пункт пропуску



Державна митна
служба України

Включення в ІТ еко-систему “заліза” пунктів пропуску.
Система інтегруватиме наступні інструменти:



Камери

контроль,
розпізнавання



Ваги



Сканери



Шлагбауми



**Табло та
світлофори**

Суть в отриманні даних із цього обладнання, моніторингу
його роботи та його управлінням, в т.ч. автоматичної роботи.

Статус

Розпочато розробку ТЗ

Реліз v.1.0
грудень 2021



Державна митна
служба України

Підсумок



Підсумок ключових релізів



Державна митна
служба України

Січень '21

Кабінет. Перший реліз [+AEO&IPR]

Єдине вікно 2.0. Пілот

Визначення вартості. Перший реліз

Лютий '21

Customs.Back NCTS [фаза 4]

ASUR 2.0

Єдине вікно 2.0. Держпродспожив

ML. Визначення коду [Prod]

Квітень '21

Пост-аудит 1.0.

Журнал ПП. Море

ВІ 2.0. Перший реліз

Травень '21

Імпорт. Глобальний реліз

Митне оформлення пошти

Повне впровадження
Єдиного вікна 2.0

Журнал ПП. Авто

Червень '21

Транзит. Глобальний реліз

Журнал ПП. Залізниця

Реєстр гарантів та гарантій

Липень '21

Експорт. Глобальний реліз

Журнал ПП. Авіа

Повне впровадження Пост-аудиту

Транзитні спрощення

Жовтень '21

Повна заміна "Інспектор" й ЄAIC

Енерго. Журнал ПП + оформлення

Модуль лабораторій

грудень '21

Розумний пункт пропуску

Журнал ПП. Піший+річковий

Пост-аудит 2.0.

ML. Країна походження

протягом 2021-го, релізи по мірі готовності:

Кабінет. Заяви

~80-90 шт [1.1.22]

ВІ 2.0. Звіти

~110-120 шт [1.1.22]

2 квартал 2022

NCTS Фаза 5. Реліз

Вплив ІТ-реформи



Державна митна
служба України

Ми розуміємо, що усі заплановані зміни повинні втілитись у:

Масштабний стрибок України в рейтингах:

Doing Business

Efficiency and transparency of border
administration pillar rankings

Індикатори спрощення процедур торгівлі

Індексу торгової логістики Світбанку



Кумулятивний економічний
ефект від зменшення рівня
корупції та підвищення
ефективності роботи

На жаль, в нас відсутні точні оцінки кількості пунктів, на які ми маємо піднятись, та скільки млрд \$ додамо до бюджету. Тому зараз ми розпочали роботу з калькуляції ефекту та прогнозу впливу із кількома основними аналітичними інституціями.



Державна митна
служба України

Суттєві зміни ІТ
екосистеми Митниці
вже відбуваються

Дякуємо за ваш час!

